

Kontaktlose Zündanlage mit elektronischer Zündverstellung, ZTS

Die kontaktlose Zündanlage ZTS1/1 ist eine Universal-Zündanlage die in einem Gehäuse Sensor und Leistungsendstufe enthält. Die Zündanlage findet Verwendung als Ersatz für Batteriezündanlagen mit einem Unterbrecher.

Die Leistungsendstufe kann auch getrennt geliefert werden, z. B. BMW 2-Ventil-Boxer.

Im Speicher des Mikrocontrollers sind die jeweiligen Verstellkurven hinterlegt, die mittels DIP -Schalter ausgewählt werden können, der Mikrocontroller errechnet entsprechend der Drehzahl den Zündzeitpunkt aus.

Die optimale Verstellkurve entnehmen Sie bitte beigefügtem Diagramm. K1 rote Kurve, findet Verwendung bei serienmäßigem Motor, K2 grüne Kurve bei erhöhter Verdichtung und K3 und K4 sind für Doppelzündung vorgesehen.

Bitte beachten Sie, daß der Primärwiderstand der Zündspule zwei Ohm nicht unterschreiten darf.

Einbauanleitung BMW/ mit Bosch Drehstromlichtmaschine:

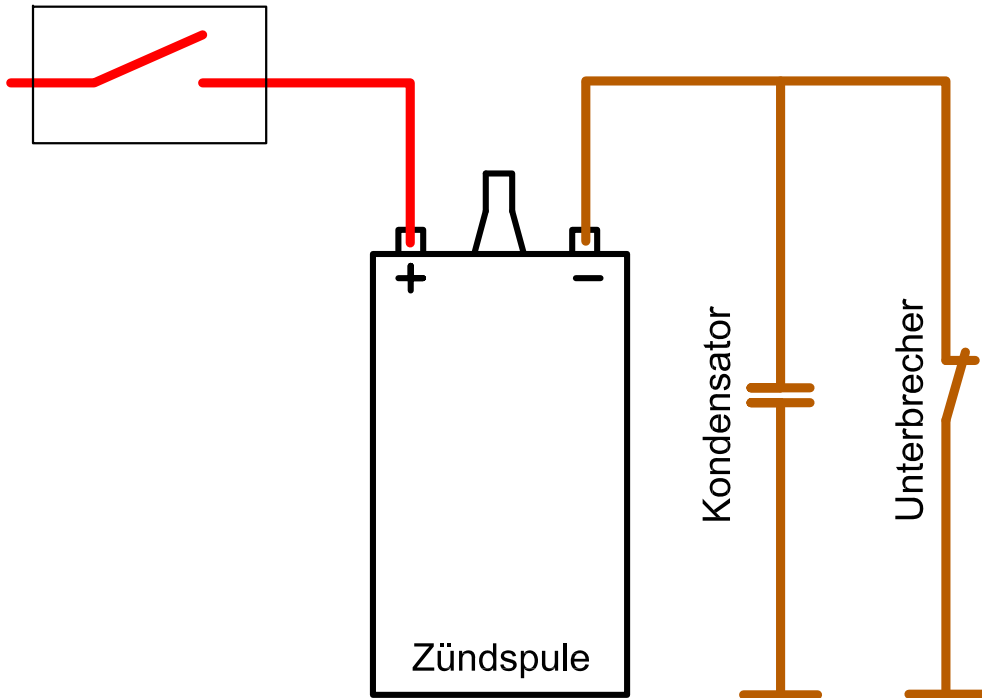
1. Unterbrecher und Kondensator von der Zündspule abklemmen.
Wir empfehlen den Unterbrecher sowie den Fliehkraftversteller im Fahrzeug zu belassen und die Funktion stillzulegen.
2. Gebering auf dem Drehstromanker der Lichtmaschine montieren, Inbusschraube aber noch nicht festziehen.
Steuergerät am Stecker der Feldwicklung der Drehstromlichtmaschine montieren (Stecker mit den drei Anschlüssen und zwei Befestigungsschrauben).
Darauf achten, daß das Gehäuse der Zündanlage nicht mit den Anschluß **Y** der Drehstromlichtmaschine Kontakt hat und daß bei montierter Zündanlage sich der Lichtmaschinendeckel noch schließen läßt ohne auf den Geberring oder die Zündanlage zu drücken.
Zündungsendstufe mit beiliegendem Klettband am Batteriehalter oder auf dem Luftfiltergehäuse befestigen.
3. **Rotes Kabel mit der Klemme 15 der Zündspule** (geschaltet plus) und grünes Kabel mit der Klemme 1 der Zündspule (früherer Anschluß des Unterbrechers) schwarzes Kabel mit Masse verbinden. Die Kabel des Steuergerätes mit der Zündungsendstufe verbinden. Bitte beachten Sie, daß Steuergerät und Zündungsendstufe eine gute Masseverbindung haben.
Beim Einstellen des Zündzeitpunktes zunächst das grüne Kabel von der Zündspule wieder abziehen.
4. Motor auf Markierung Spätzündung drehen, Zündung einschalten, grüne LED der Zündanlage leuchtet. Geberring auf dem Drehstromanker verdrehen im Zündzeitpunkt leuchtet die LED des Steuergerätes. Geberring festziehen und Zündzeitpunkt nochmals durch drehen des Motors überprüfen.
Starke Licht- oder Sonneneinstrahlung beim Einstellen vermeiden.
Wir der Motor nicht gestartet, schaltet sich die Zündanlage nach zwei Minuten aus, grüne LED erlischt.
Grünes Kabel wieder auf die Klemme 1 der Zündspule aufstecken.

| | | | |
|-----------------|------------|-------------------|---|
| Verstellkurven: | K 1 | Stellung 0 | beide Schalter unten |
| | K 2 | Stellung 1 | Schalter 1 on |
| | K 3 | Stellung 2 | Schalter 1 off und Schalter 2 on |
| | K 4 | Stellung 3 | beide Schalter on |

Gute Fahrt !

Vorher

Zündschloss



Nacher

Zündschloss

