

Kontaktlose Zündanlage mit mechanischer Zündverstellung, ZTH /M

Die kontaktlose Zündanlage ZTH/M ist eine universal Zündanlage die in einem Gehäuse Sensor und Leistungsendstufe enthält. Die Zündanlage findet Verwendung als Ersatz für Batteriezündanlagen mit einem Unterbrecher, die Betriebsspannung kann 6 oder 12 Volt betragen. Der Primärwiderstand der Zündspule sollte bei 12V 2 Ohm nicht unterschreiten.

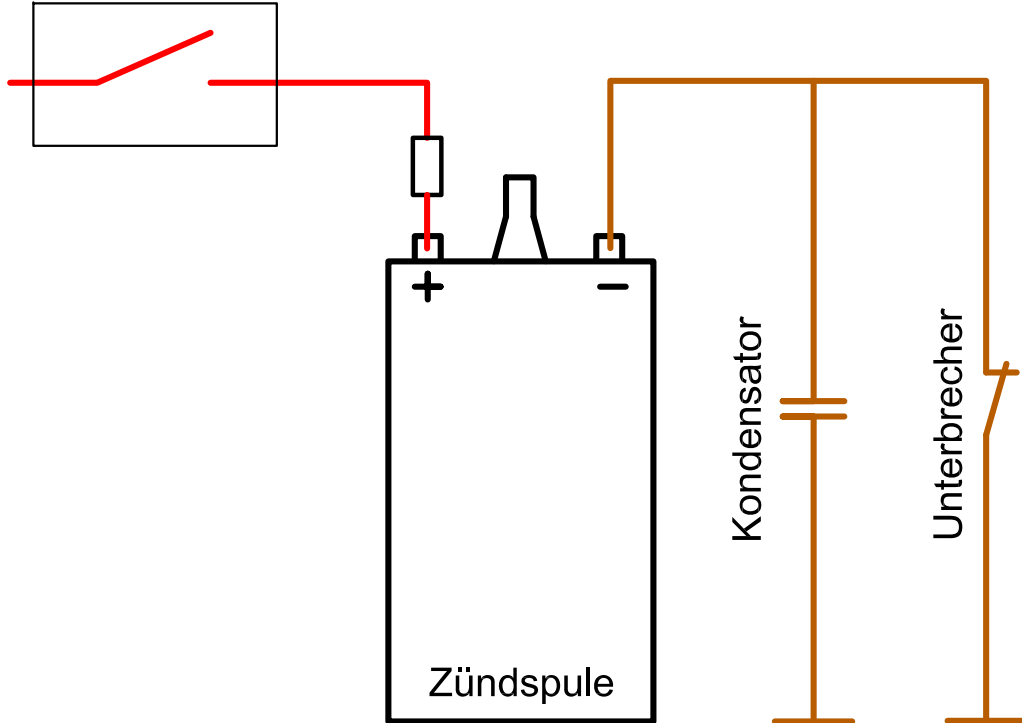
1. Prüfen Sie zuerst, ob die Zündspule mit einem Vorwiderstand betrieben wird!
Der Widerstand muß nicht unmittelbar ersichtlich sein, er kann auch als s.g. Widerstandskabel ausgeführt sein. Entfernen Sie die Verteilerkappe damit der Unterbrecher zugänglich ist. Schließen Sie einen Spannungsmesser (Meßgerät) an die Klemme 15 oder Plus der Zündspule und an die Fahrzeugmasse an.
Bei eingeschalteter Zündung und geöffnetem Unterbrecher messen Sie an der Klemme 15 die Batteriespannung.
Wird der Unterbrecher nun geschlossen und die Spannung sinkt nur unwesentlich ab, ist kein Vorwiderstand vorhanden. Sinkt die Spannung um mehrere Volt, teilweise bis zur halben Batteriespannung ab, ist ein Vorwiderstand eingebaut.
Bei ausgebautem Verteiler führen Sie die Messung genau so durch in dem Sie das Kabel von der Klemme 1 (Anschluß des Unterbrechers) an Masse halten um den Stromkreis zu schließen.
2. Unterbrecher und Kondensator entfernen
3. **Beide** Anschlußkabel von der Zündspule entfernen um **geschaltet + gegen Masse** zu ermitteln
4. Zündanlage an Stelle des Unterbrechers montieren, auf gute Masseverbindung des Gehäuses achten.
5. Geberring zentrisch auf dem Unterbrechernocken montieren.
6. **rotes Kabel** mit der Klemme 15 und **grünes Kabel** mit der Zündspule (früherer Anschluß des Unterbrechers) Klemme 1 verbinden.

Wird die Zündspule mit Vorwiderstand betrieben, rotes Kabel nicht an Klemme 15 der Zündspule anschließen, sondern direkt an geschaltet plus.
7. Zündzeitpunkt wie gewohnt einstellen, die grüne LED leuchtet im Zündzeitpunkt, ggf. Geberring auf dem Nocken verdrehen.
Sicherungsschraube im Geberring nicht zu fest anziehen, um ein Beschädigen oder Klemmen des Nockens auf der Ankerwelle zu vermeiden.

Gute Fahrt !

Vorher

Zündschloss



Nacher

Zündschloss

