

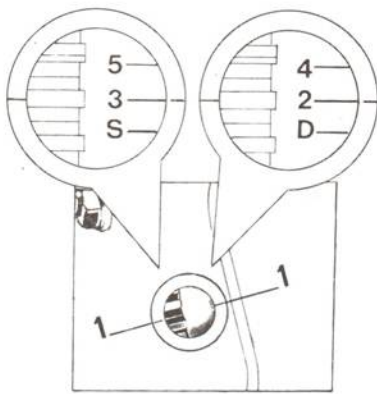
Kontaktlose Zündanlage mit mechanischer Zündverstellung, ZTH/B2

Die kontaktlose Zündanlage ZTH/B2 ist eine universal Zündanlage die in einem Gehäuse Sensor und zwei Leistungsendstufen enthält. Die Zündanlage findet Verwendung als Ersatz für Batteriezündanlagen mit zwei Unterbrecher, die Betriebsspannung kann 6 oder 12 Volt betragen.

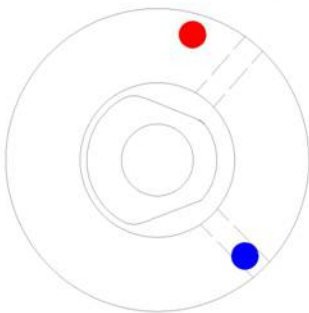
Einbauanleitung:

1. Unterbrecher und Kondensatoren entfernen
2. **Beide** Anschlußkabel von der Zündspule entfernen um **geschaltet + gegen Masse** zu ermitteln
3. Gebering zentrisch auf dem Unterbrechernocken montieren.
Blauer Magnet schaltet Zündstrom ein, roter Magnet unterbricht den Zündstrom (Zündzeitpunkt)
4. Zündanlage an Stelle des Unterbrechers montieren, auf gute Masseverbindung des Gehäuses achten.
5. **Rotes Kabel** mit geschaltet Plus, Klemme 15 oder (+) und **grünes Kabel** mit der Klemme 1 oder (-) der Zündspule1 verbinden, schwarzes Kabel mit der Klemme 1 oder (-) der Zündspule 2 verbinden.
6. Zündzeitpunkt wie gewohnt einstellen, die LED leuchten im Zündzeitpunkt, die grüne LED ist dem grünen Kabel, die rote LED dem schwarzen Kabel zugeordnet ggf. Geberring auf dem Nocken verdrehen.
Sicherungsschraube im Geberring nicht zu fest anziehen, um ein Beschädigen oder Klemmen des Nockens auf der Ankerwelle zu vermeiden.

Gute Fahrt !



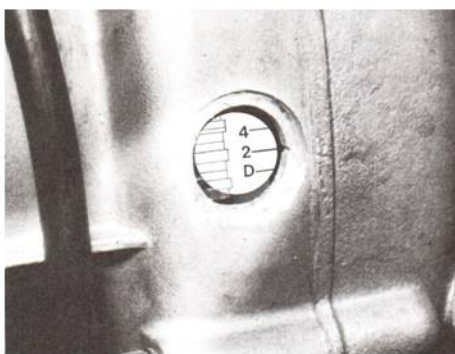
- D: O.T. rechter Zylinder (In Fahrtrichtung)
- S: O.T. linker Zylinder (In Fahrtrichtung)
- 2: Spätzündung rechter Zyl.
- 3: Spätzündung linker Zyl.
- 4: Frühzündung rechter Zyl.
- 5: Frühzündung linker Zyl.



- Zündkerzen entfernen und gegen Masse legen damit der Funke überschlagen kann.
- Stellen Sie den rechten Zyl. auf Zündzeitpunkt (spät). Achten Sie auf den Kompressionshub.
- Entfernen Sie die Unterbrecherplatte.
- montieren Sie den Ring zentrisch auf dem Nocken (siehe Abb.)



- Zündanlage so montieren das der rote Punkt der roten LED etwa gegenüber liegt.
- Zündanlage nach Anschlussplan verkabeln (!Batterie abklemmen!)
- Nach Anschluss Batterie wieder anklemmen und Zündung einschalten.



- Kurbellwelle zwei Umdrehungen weiter drehen und Zündzeitpunkt (rote Led an) wie gewohnt einstellen.



- Zündzeitpunkt Linker Zyl. Ergibt sich automatisch.
- Zündkerzen einschrauben und Motor Starten.

