

Einbauanleitung des elektronischen Spannungsregler

negativregelnd, mit Strombegrenzung

Batterie abklemmen.

Anschlüsse an dem mechanischen Regler entfernen.

Bei den älteren F-Reglern ist der Feldanschluß (Wicklung innerhalb der Lichtmaschine) angelötet, diesen ablöten oder abzwicken.

Neuen, elektronischen Regler einbauen.

Die Masseverbindung (elektrische Verbindung zum Lichtmaschinengehäuse) wird durch die Befestigungsschrauben des Reglers hergestellt.

Bevor der Feldanschluß F angeklemmt wird, muß der Regelwiderstand abgeklemmt werden. Der Regelwiderstand wird abgeklemmt, indem der Anschluß der Feldwicklung, der an die Minuskohle (Kohle deren Anschluß direkt mit dem Gehäuse verbunden ist) angeklemmt ist, abgeklemmt und isoliert wird.

Ist die Minuskohle nur allein angeklemmt, sitzt der Regelwiderstand in einem Metallgehäuse (ähnlich wie der Kondensator) auf der Lichtmaschine und muß hier abgeklemmt werden.

Treffen keine der vorgenannten Möglichkeiten zu, führt von einer der Feldspulen ein Anschluß direkt auf das Gehäuse.

Diesen Anschluß bitte isolieren.

Bei Anbaulichtmaschinen für Automobile ist der Regelwiderstand meist im mechanischen Regler integriert und wird durch Entfernen des Reglers automatisch abgeklemmt.

Feldanschluß nun auf F anklemmen und die Verbindung 61 oder D+ (+ Lichtmaschine) und 30 (+ Batterie) herstellen.

Batterie wieder anklemmen.

