



D: O.T. rechter Zylinder (In Fahrtrichtung)
 S: O.T. linker Zylinder (In Fahrtrichtung)
 2: Spätzündung rechter Zyl.
 3: Spätzündung linker Zyl.
 4: Frühzündung rechter Zyl.
 5: Frühzündung linker Zyl.



Beide Zündkerzen herausschrauben, in die Kerzenstecker stecken und auf Zyl. legen.
 Verteiler in die angegebene Position drehen
 Spätzündung linker Zyl.



Inbus - Stiftschrauben mit Schraubensicherungslack in den Geberring einsetzen.
 Geberring so auf den Nocken montieren, dass die erste blaue Markierung gegenüber der Nut für den Verteilerfinger ist.
 Schrauben nicht zu fest anziehen, um ein Klemmen des Fliehkraftverstellers zu verhindern.



Zündanlage montieren und mit den Schrauben für die Federbügel der Verteilerkappe befestigen.
 Rotes Kabel mit geschaltet Plus und grünes Kabel mit dem Unterbrecheranschluss der Zündspule verbinden.
 Beide Kabel können direkt an die Zündspule angeklemt werden.
 (siehe Anlage Schaltplan)



Zündung einschalten, Motor in Drehrichtung drehen bis die grüne LED erlischt.



Motor weiter bis die grüne LED leuchtet. Zündzeitpunkt rechter Zyl. , ggf. durch drehen des Verteiler korrigieren.
 Zündkerzen, Verteilerfinger und Verteilerkappe montieren und losbrausen.